ДОКЛАД

заместителя начальника Межрегионального территориального управления Ространснадзора по СКФО В.В. Самуйлик

по вопросу обеспечения безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах Ставропольского края

 Уважаемый председатель,

 члены комиссии и приглашенные!

В период с 1 апреля по 1 июля 2022 года проведено весеннее комиссионное обследование всех железнодорожных переездов, подходов к ним и переездных обустройств железнодорожных переездов на Минераловодском, Грозненском, Махачкалинском регионах СКЖД. Всего обследовано 311 железнодорожный переезд, выявлено 1716 нарушений.

На территории Ставропольского края на путях общего и необщего пользования находится 104 переезда, обслуживаемых Минераловодской, Армавирской, Прохладненской дистанциями пути, Ставропольской дистанцией инфраструктуры Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры: на путях общего пользования 89 переездов и 15 на путях необщего пользования, в ходе комиссионного обследования в 2022 году было осмотрен 104 переезда, выявлено 853 нарушения (*по Ставропольскому краю*) Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных Приказом Министерства Транспорта Российской Федерации от 31 июля 2015 г. № 237

Проведенный анализ выявленных нарушений показывает, что из 853 нарушений, 779 нарушения отнесено за ответственностью структурных подразделений ОАО «РЖД» (ПЧ, ЭЧ, ШЧ, РЦС), 77 нарушений за администрациями и за организациями дорожного хозяйства.

 Характерными нарушениями выявленные в ходе обследования являются следующие нарушения Условий эксплуатации железнодорожных переездов:

- не окрашены направляющие (сигнальные) столбики;

- установлены сигнальные столбики, не соответствующие правилам установки;

- несоответствие данных указанных в карточке переезда формы ПУ-67;

- отсутствие, или недостаточное количество дорожных знаков о приближении к железнодорожному переезду;

- износ краски линии дорожной осевой разметки;

- отсутствие отчетной информирующей документации;

- ямочность переездного настила;

- отсутствие/неисправность освещения;

- дефекты покрытия проезжей части в виде выбоин, просадок, проломов и иных повреждений;

Начиная с 2021 года в работе Федеральной службы по надзору в сфере транспорта сменились акценты, основным принципом является именно профилактическая деятельность в рамках реализации федерального закона № 248-ФЗ от 31.07.2020 г. «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», и Постановления Правительства РФ от 10.03.2022 N 336 (ред. от 17.08.2022) "Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля".

По факту допущенных нарушений при проведении ежегодного комиссионного осмотра железнодорожных переездов на Минераловодской, Армавирской, Прохладненской дистанциях пути, вынесено 5 предостережений Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры филиала ОАО «РЖД», 2 предостережения Северо-кавказской дирекции электроснабжения Трансэнерго филиала ОАО «РЖД», проведено 28 консультирований, 5 информирований.

На территории Ставропольского края в 2022 году было допущено 3 ДТП, в результате ДТП 1 человек погиб 1, травмирован.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Количество ДТП | Погибшие | Травмированные |
| 2019 | 2 |  |  |
| 2020 | 2 |  |  |
| 2021 | 2 |  | 2 |
| 2022 | 3 (увеличение на 25%) | 1 (увеличение на 100%) | 1 (снижение на 50%) |

ДТП произошедшие на железнодорожных переездах в 2022 году на путях общего пользования:

10.04.2022г. 06час. 30 мин. Ставропольский край. СК ЖД. Минераловодский регион. Перегон Зеленчук-Уруковский. Пригородный поезд №6821 на регулируемом переезде совершил столкновения с автомобилем ваз-2109 г\н К327ХТ/26. в котором находились водитель и один пассажир. В результате столкновения водитель автомобиля ваз 2109 скончался на месте, пассажир с многочисленными травмами доставлен в Минераловодскую городскую больницу. По предварительной информации водитель ваз-2109. проигнорировал стоп сигнал на ЖД\переезде;

27.06.22 в 10-42 по ст. Подкумок Ставропольский край на регулируемом неохраняемом переезде 55 км ПК8 электропоезд № 6116 при исправно действующей сигнализации совершил столкновение с легковым автомобилем Лада -Веста, в результате столкновения был нарушен габарит по соседнему пути. В 10-48 автомобиль был убран за габарит. В 10-50 поезд продолжил движение. Задержка в движении поездов составила 8 минут. В результате ДТП пострадавших нет. На электропоезде повреждён метельник, повреждений инфраструктуры нет;

06.08.2022 г. в 11 час. 25 мин. на регулируемом без дежурного работника переезде 222 км пк6 перегона Георгиевск – Михайловская Ставропольский край, маневровый тепловоз с10 вагонами (Зерновоз) столкнулся с прицепом грузового автомобиля КАМАЗ (груз отсев, щебень). В результате столкновения в тепловозе ЧМЭ 3№4484 сход 4-х колесных пар 1,2,5,6. Жертв и пострадавших нет.

Непроизводственный травматизм на путях общего пользования в 2022 году:

24 июня 2022 года в дежурную часть линейного отдела полиции на станции Невинномысская поступило сообщение о том, что в районе железнодорожной станции Овечка пассажирским поездом смертельно травмирована женщина 1934 года рождения. На место происшествия незамедлительно выехала следственно-оперативная группа транспортной полиции, причиной трагедии стало нарушение правил безопасного поведения на объектах железнодорожного транспорта;

02.08.2022 07:30:00(местное) 07:35:00(мск). Место события: Ставропольский край, Андроповский муниципальный округ, село Курсавка На железнодорожных путях был совершен наезд на двух 18 летних девушек поездом №351 сообщением "Грозный-Москва». От полученных травм девушки скончались.

Вопросы безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах по-прежнему остаются самыми острыми и злободневными. Смертность и травматизм в ДТП по вине водителей на переездах не снижается.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ:

 - Министерству дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края на уровне правительства Ставропольского края в месячный срок рассмотреть вопрос об организации публикаций на безвозмездной основе в региональных СМИ информации по профилактике дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах и непроизводственного травматизма на железнодорожном транспорте.

 - Руководству Минераловодского региона СКЖД в месячный срок совместно с УГИБДД УМВД Ставропольского края рассмотреть вопрос об интегрировании комплекса видеофиксации, установленного на железнодорожном переезде в Андроповском районе Ставропольского края, в единую информационную сеть учёта информации о нарушениях ПДД.

- Министерству дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края совместно с руководством Минераловодского региона СКЖД в срок до 1.12.2022г. разработать программу оборудования железнодорожных переездов дополнительными средствами привлечения внимания водителей (шумовая разметка, дополнительные информационные щиты).

Заместитель начальника МТУ

Ространснадзора по СКФО В.В. Самуйлик